

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СЕРВИСА

научный журнал

АВТОСЕРВИС

№ 2 (31) 2009

СОДЕРЖАНИЕ

В. Е. Панасенко

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ
ТЕХНОЛОГИЙ ОЧИСТКИ 3

А. В. Юровский, Г. Н. Лукашева

АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
В ТЕХНОЛОГИЯХ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД
АВТОМОБИЛЬНЫХ МОЕК 13

С. А. Зыков

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА
НА АЗС КАЧЕСТВЕННЫМ ТОПЛИВОМ 19

С. Г. Зубриський, К. Е. Карпухин

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА
И СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
И АВТОСЕРВИСА 24

Главный редактор
М. Н. БУТКЕВИЧ

Редакционная коллегия:

В. Н. АЗАРОВ,
В. М. АРТЮШЕНКО,
А. И. БЕЛОВ,
Б. В. БОЙЦОВ,
В. А. ВАСИЛЬЕВА,
С. Г. ЕМЕЛЬЯНОВ,
Г. И. ЛАЗАРЕВ,
И. Н. ЛОГАЧЕВА,
Е. А. ЛУКАШЕВ
(зам. главного редактора),
Л. В. МОРОЗОВА,

А. В. ОЛЕЙНИК,
И. Э. ПАШКОВСКИЙ
Н. А. ПЛАТОНОВА,
Е. Ю. ПОЛИКАРПОВ,
А. В. ПУТИЛОВ,
К. Л. САМАРОВ,
А. В. СУВОРИНОВ,
Б. П. ТУМАНЯН,
Л. М. ЧЕРВЯКОВ,
В. С. ШУПЛЯКОВ

Редактор

Ю. Н. КУЗЬМИЧЕВА

Оформление и верстка

В. В. ЗЕМСКОВ

Журнал издается в Российском государственном университете туризма и сервиса

Л. Б. Миротин

ОСНОВЫ СЕРВИСНОЙ ЛОГИСТИКИ
И ВОЗМОЖНОСТЬ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА 27

Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ 45

М. Н. Буткевич, А. Ф. Пузряков

ГАЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА..... 53

Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор, И. К. Спасюк

НЕКОТОРЫЕ СПОСОБЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ СИСТЕМЫ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ..... 61

Адрес редакции:

111116, Москва, ул. Авиамоторная, 6.
Тел./факс: (495) 361-11-95.
e-mail: tpps@list.ru

При перепечатке любых материалов
ссылка на журнал
«Теоретические и прикладные
проблемы сервиса» обязательна.

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации
в материалах, в том числе рекламных,
предоставленных авторами
для публикации.

Журнал зарегистрирован
в Министерстве РФ по делам печати,
телерадиовещания
и средствам массовой коммуникации.
Свидетельство о регистрации
ПИ № 77-9918 от 10.10.2001 г.
ISSN 1815-218X

Подписной индекс в каталоге
агентства «Роспечать» 46831
Материалы авторов не возвращаются.
Тираж 1000 экз.

© Журнал «Теоретические
и прикладные проблемы сервиса», 2009

В. Е. Панасенко

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИЙ ОЧИСТКИ

А. В. Юровский, Г. Н. Лукашева

АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ТЕХНОЛОГИЯХ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ МОЕК

Проанализированы новые технические решения, применяемые в технологиях очистки сточных вод автомобильных моек. Отмечается, что одной из проблем мегаполисов является рост числа автомобилей, из-за чего возникает ряд экологических проблем, в частности, загрязнение водоемов-приемников сточных вод нефтепродуктами. Это приводит к постоянному ужесточению требований к качеству очищенных локальными очистными сооружениями стоков при сбросе их в ливневую или городскую канализацию, что распространяется на систему автосервиса. Рассмотрены новые технические решения в технологии очистки сточных вод автомобильных моек: электрокоагуляция, электрофлотация и адсорбция нефтепродуктов на активированных углях, а также в смежных областях технологии по очистке сточных вод от углеводов нефти. Сделан вывод, что информации, сообщаемой разработчиками в рекламных материалах, недостаточно для принятия обоснованных управленческих решений, что препятствует внедрению новых разработок и сдерживает решение одной из экологических проблем мегаполисов.

С. А. Зыков

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА НА АЗС КАЧЕСТВЕННЫМ ТОПЛИВОМ

С. Г. Зубрицкий, К. Е. Карпухин

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПЕРЕПОДГОТОВКИ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА И СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И АВТОСЕРВИСА

Л. Б. Миротин

ОСНОВЫ СЕРВИСНОЙ ЛОГИСТИКИ И ВОЗМОЖНОСТЬ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

М. Н. Буткевич, А. Ф. Пузряков

ГАЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

Для нанесения упрочняющих и восстанавливающих покрытий наиболее приемлемы методы газотермического напыления. Благодаря наиболее высоким характеристикам (прочность сцепления с подложкой до 250-280 МПа) газотермические методы напыления могут быть предпочтительными для упрочнения и восстановления наиболее ответственных и нагруженных деталей автомобилей.

Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор, И. К. Спасюк

НЕКОТОРЫЕ СПОСОБЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ
СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В
НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ