

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СЕРВИСА

научный журнал
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ
№ 4 (33) 2009

СОДЕРЖАНИЕ

В. М. Артюшенко	
ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА	3
В. И. Башкирцев, О. П. Голубев, С. В. Стребков, И. Л. Кручер, С. В. Ушаков	
АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ АДГЕЗИВНОЙ НАКЛАДКИ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ТРУБОПРОВОДОВ, РАБОТАЮЩИХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ	11
В. Н. Быстров, Е. И. Деркач, И. Э. Грибут	
ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗРАЗБОРНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	18
В. И. Башкирцев, И. Э. Грибут, И. Л. Кручер, С. В. Ушаков, А. В. Колосков	
ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АДГЕЗИВОВ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ВОССТАНАВЛИВАЕМОЙ ДЕТАЛИ	22

Главный редактор
М. Н. БУТКЕВИЧ

Редакционная коллегия:

В. Н. АЗАРОВ,
В. М. АРТЮШЕНКО,
А. И. БЕЛОВ,
Б. В. БОЙЦОВ,
В. А. ВАСИЛЬЕВА,
С. Г. ЕМЕЛЬЯНОВ,
Г. И. ЛАЗАРЕВ,
И. Н. ЛОГАЧЕВА,
Е. А. ЛУКАШЕВ
(зам. главного редактора),
Л. В. МОРОЗОВА,

А. В. ОЛЕЙНИК,
И. Э. ПАШКОВСКИЙ
Н. А. ПЛАТОНОВА,
Е. Ю. ПОЛИКАРПОВ,
А. В. ПУТИЛОВ,
К. Л. САМАРОВ,
А. В. СУВОРИНОВ,
Б. П. ТУМАНЯН,
Л. М. ЧЕРВЯКОВ,
В. С. ШУПЛЯКОВ

Редактор
Ю. Н. КУЗЬМИЧЕВА
Оформление и верстка
В. В. ЗЕМСКОВ

Журнал издается в Российском государственном университете туризма и сервиса

И. Э. Грибут, Е. И. Деркач	
ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОСЕРВИСА	27
В. М. Артюшенко, В. А. Корчагин	
АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАДИОВОЛН В ПИКОСЕТЯХ БЕСПРОВОДНЫХ УСТРОЙСТВ МАЛОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ	32
О. И. Шелухин, В. М. Артюшенко	
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ МОДЕЛИ ПОТОКА ОШИБОК В КАНАЛАХ СВЯЗИ.....	38
Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор	
ФОРМИРОВАНИЕ ПОКРЫТИЙ В ЭЛЕКТРОМАГНИТНОМ ПОЛЕ	44
В. А. Сучилин, Т. Н. Архипова, Д. С. Маршуба	
НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ НАУКОЕМКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ШВЕЙНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.....	48
Т. Н. Архипова, А. А. Архипова	
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ВЫШИВКИ ПРИ ОТДЕЛКЕ ШВЕЙНЫХ ИЗДЕЛИЙ	53
И. В. Писаренко, А. С. Ермаков	
КРИТЕРИИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО ПРЕДПОЧТЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ БЫТОВЫХ КРАЕОБМЕТОЧНЫХ МАШИН	56
А. Н. Таран	
РАЗВИТИЕ ПРИНЦИПОВ ПОВЫШЕНИЯ АДРЕСНОСТИ ОДЕЖДЫ В УСЛОВИЯХ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ СЕРВИСА.....	61

Адрес редакции:

111116, Москва, ул. Авиамоторная, 6.
Тел./факс: (495) 361-11-95.
e-mail: tpps@list.ru

При перепечатке любых материалов
ссылка на журнал
«Теоретические и прикладные
проблемы сервиса» обязательна.

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации
в материалах, в том числе рекламных,
предоставленных авторами
для публикации.

Журнал зарегистрирован
в Министерстве РФ по делам печати,
телерадиовещания
и средствам массовой коммуникации.
Свидетельство о регистрации
ПИ № 77-9918 от 10.10.2001 г.
ISSN 1815-218X

Подписной индекс в каталоге
агентства «Роспечать» 46831
Материалы авторов не возвращаются.
Тираж 1000 экз.

© Журнал «Теоретические
и прикладные проблемы сервиса», 2009

В. М. Артющенко

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОСЕРВИСА

В. И. Башкирцев, О. П. Голубев, С. В. Стребков, И. Л. Кручер, С. В. Ушаков

АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ АДГЕЗИВНОЙ НАКЛАДКИ ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ ТРУБОПРОВОДОВ, РАБОТАЮЩИХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Для эффективного восстановления работоспособности деталей машин автомобильной техники необходимо теоретическое обоснование эффективности наиболее работоспособной и технологичной адгезионной конструкции и технологии ремонта повреждений. Для этого необходим анализ параметров клеевого соединения, толщины накладки и площади клеевого шва.

Ключевые слова: адгезив, клеевые составы, автосервис, трубопровод.

В. Н. Быстров, Е. И. Деркач, И. Э. Грибут

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗРАЗБОРНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЦИЛИНДРОПОРШНЕВОЙ ГРУППЫ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Для организации высококачественного технического сервиса автомобилей необходим научно обоснованный, методологический принцип обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта, основанный на системном подходе, в соответствии с которым процессы подготовки гомогенизированной топливной смеси, чистого сжигания, нейтрализации токсичных и канцерогенных компонентов, состояние цилиндропоршневой группы должны рассматриваться в комплексе, поскольку являются взаимозависимыми

Ключевые слова: Экология, надежность, технология, двигатель, модель

В. И. Башкирцев, И. Э. Грибут, И. Л. Кручер, С. В. Ушаков, А. В. Колосков

ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АДГЕЗИВОВ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ВОССТАНАВЛИВАЕМОЙ ДЕТАЛИ

Рассмотрены теоретические особенности взаимодействия адгезивов с поверхностью восстанавливаемой детали, а также особенности коррозионных процессов, возникающих при контакте разнородных материалов, имеющих разный электронный потенциал. Даны технологические рекомендации по восстановлению проржавевших частей кузова автомобиля.

Ключевые слова: адгезив, корродирующая поверхность, катодная и анодная защита металла, подготовка поверхности.

И. Э. Грибут, Е. И. Деркач

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АВТОСЕРВИСА

В статье представлены проблемы, связанные с ростом парка личного автотранспорта; рассмотрены особенности эксплуатации автомобилей индивидуального пользования и стратегии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятиях автосервиса.

Ключевые слова: Стратегии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятиях автосервиса.

В. М. Артюшенко, В. А. Корчагин

АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ РАСПРОСТРАНЕНИЯ РАДИОВОЛН В ПИКОСЕТЯХ БЕСПРОВОДНЫХ УСТРОЙСТВ МАЛОГО РАДИУСА ДЕЙСТВИЯ

О. И. Шелухин, В. М. Артюшенко

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ МОДЕЛИ ПОТОКА ОШИБОК В КАНАЛАХ СВЯЗИ

Н. Г. Солоха, А. В. Вернигор

ФОРМИРОВАНИЕ ПОКРЫТИЙ В ЭЛЕКТРОМАГНИТНОМ ПОЛЕ

В. А. Сучилин, Т. Н. Архипова, Д. С. Маршуба

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ НАУКОЕМКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ШВЕЙНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ

В статье рассматриваются некоторые особенности разработки и применения наукоемких технологий в швейном производстве. Показывается актуальность данной задачи, как для малых швейных предприятий, так и для студенческой науки в области разработки методик проектирования высокотехнологичных изделий.

Ключевые слова: Наукоемкие технологии, математическое моделирование, компьютерное моделирование, оптимизация производственных параметров.

Т. Н. Архипова, А. А. Архипова

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ВЫШИВКИ ПРИ ОТДЕЛКЕ ШВЕЙНЫХ ИЗДЕЛИЙ

В статье рассматриваются некоторые направления использования современной автоматизированной вышивки, возможность использования современных компьютерных технологий при выполнении вышивки на одежде, особенности процесса изготовления отделки швейных изделий в виде вышивки с использованием современного вышивального оборудования, а также современные материалы, на которых выполняется автоматизированная вышивка.

Ключевые слова: художественная отделка швейных изделий, вышивка, автоматизированная вышивка, оборудование для вышивки, программное обеспечение, товарный знак, шеврон, перфокарта.

И. В. Писаренко, А. С. Ермаков

КРИТЕРИИ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО ПРЕДПОЧТЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ БЫТОВЫХ КРАЕОБМЕТОЧНЫХ МАШИН

Выполнен анализ характеристик бытовых краеобметочных машин при представлении информации о товаре потребителю. Установлено, что основными характеристиками при выборе потребителем бытовых краеобметочных машин является их функциональные возможности, удобство в эксплуатации, качество и надежность их работы, а также цена. Установлены уровни значимости показателей бытовых краеобметочных машин при их выборе. При выборе бытовых краеобметочных машин потребитель отдает предпочтение моделям, которые имеют гибкость в технологических возможностях в сочетании с приемлемой их ценой. Данное соотношение «качество-цена» выражено через обобщенный

критерий потребительского предпочтения V. Конструктивно-технологическое совершенство бытовой краеобметочной машины отражено в критерии конструктивно-технологического ее уровня K_{mx} , через соотношение ее функциональных возможностей к общей массе.

Ключевые слова: бытовые краеобметочные машины, оверлок, критерии качества.

А. Н. Таран

РАЗВИТИЕ ПРИНЦИПОВ ПОВЫШЕНИЯ АДРЕСНОСТИ ОДЕЖДЫ В УСЛОВИЯХ ПРЕДПРИЯТИЙ СФЕРЫ СЕРВИСА

В статье приведены результаты научно-исследовательской работы, входящей в состав исследований по тематике: «Разработка технологий проектирования и изготовления швейных и трикотажных изделий для туризма и сервиса». Объектом исследования являлись женские фигуры различного строения и геометрические силуэтные формы женской одежды костюмно-плательного ассортимента за последние 55 лет, а целью исследования — выявление типовых образов женских фигур с наиболее часто встречающимися особенностями строения и разработка предпочтительных геометрических силуэтных форм одежды для них. Применение полученных разработок на швейных предприятиях и в торговой сети позволит повысить адресность одежды для женских фигур различного строения.

Ключевые слова: женские фигуры, особенности строения, геометрические силуэтные формы, математические модели