

№11 1985

Е. Д. Радченко, А. А. Братков, Д. И. Кондаков, Е. П. Серегин, В. С. Азев, Б. А. Энглин
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
В МОТОРНЫХ ТОПЛИВАХ

В. С. Азев, В. А. Гладких, Ф. В. Смаль, В. И. Тюков
ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ДЕТОНАЦИОННОЙ СТОЙКОСТИ БЕНЗИНОВ И
ЭНЕРГОВОООРУЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ

Б. А. Энглин, Г. А. Терентьев, В. Е. Емельянов, А. М. Виноградов
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ МТБЭ ВМЕСТО АЛКИЛАТА В
АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНАХ

Н. Р. Бурсиан, Б. А. Энглин, В. Е. Емельянов, Ю. Н. Нилов, К. А. Демиденко, А. А. Яковлев
СМЕСИ ИЗОМЕРИЗАТОВ С МЕТИЛ-ТРЕТ-БУТИЛОВЫМ ЭФИРОМ КАК КОМПОНЕНТЫ
НЕЭТИЛИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА

В. Л. Лаихи, Г. И. Шор, Л. В. Боренко, Г. М. Балак, Н. М. Маряхин, Г. Л. Трофимова
ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СПИРТОВЫХ ТОПЛИВ И МОЮЩИХ ПРИСАДОК К
МОТОРНЫМ МАСЛАМ

В. С. Азев, Г. Н. Герасимова, В. В. Лунева
СОЗДАНИЕ СТАБИЛЬНЫХ СМЕСЕЙ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ С МЕТАНОЛОМ

Г. А. Терентьев
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ
АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ ИЗ РАЗНОГО СЫРЬЯ

Р. Б. Алиева, Б. А. Энглин, В. Е. Емельянов, Г. Ю. Аликиши-заде
ПОЛУЧЕНИЕ НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА НА ГАЗОКОНДЕНСАТНЫХ ПРОМЫСЛАХ

А. А. Кукушкин, В. С. Азев, Г. Н. Герасимова, В. М. Апрельенко, А. И. Кирсанов
ГАЗОВЫЕ КОНДЕНСАТЫ КАК ТОПЛИВО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

А. И. Мищенко
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОДОРОДА В ДВУХТОПЛИВНЫХ КАРБЮРАТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

В. Д. Резников, В. В. Ваванов
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛАМ ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

О. А. Никифоров, Ю. Н. Фисун, Ю. А. Микутенко
ПУТИ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА МАСЕЛ В ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

Л. С. Рязанов, В. И. Ворожжихина, Э. П. Вольский, В. Д. Моисеев
ПРИЧИНЫ СТАРЕНИЯ МАСЛА В ФОРСИРОВАННЫХ ДИЗЕЛЯХ

Ю. Т. Судаков, В. В. Шагин
ПРОБЛЕМЫ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ В СУДОВЫХ
ДВИГАТЕЛЯХ

Н. М. Сорокин, В. А. Лелюк, В. Д. Ваулин
РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ПРОКАТНОМ
ПРОИЗВОДСТВЕ

Б. Х. Мичник, В. А. Солдатов, В. С. Седачева, В. И. Перфильев, М. Д. Кауфман
ОПЫТ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ НА ВОЛЖСКОМ
АВТОМОБИЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Д. Г. Громаковский
ВЛИЯНИЕ ДИССИПАТИВНЫХ И ОБЪЕМНЫХ СВОЙСТВ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

В. Г. Кузнецов, Г. Т. Новосартов, А. И. Ечин, В. Н. Бакунин
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННЫХ МАСЕЛ

К. М. Бадьштова, И. М. Тиунова, Д. Е. Дискина, В. А. Солдатов
ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СРОКОВ СЛУЖБЫ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ С ПРИСАДКАМИ

А. И. Ляшенко, В. А. Пчелинцев
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ

А. А. Каспаров, Ю. Г. Широков, Н. П. Головкова
ГИГИЕНИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ БЕНЗИНО-МЕТАНОЛЬНОЙ СМЕСИ

А. Ю. Евдокимов, Б. И. Бондаренко, М. И. Фалькович, Э. А. Михеева
РЕГЕНЕРАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ
СТРАНАХ

К. И. Бессмертный
НА ХИММОТОЛОГИЧЕСКОМ СЕМИНАРЕ