

№9 1967

Н. М. Жмыхова, З. В. Дрицакая
НЕФТЬ БЕЛОРУССИИ

С. П. Гориславец, Т. Н. Мухина, К. Е. Махорин, И. М. Артохов, В. Ф. Стадник
ПИРОЛИЗ БЕНЗИНОВ-РАФИНАТОВ В ТОКЕ ПЕРЕГРЕТОГО ВОДЯНОГО ПАРА

Р. Г. Хамитова, Р. К. Насыбуллина, Г. Г. Журкин, Ф. А. Урманчиев, Б. Ле
СОДЕРЖАНИЕ ЦИКЛОГЕКСАНОВЫХ УГЛЕВОДОРОДОВ В ГАЗОКОНДЕНСАТАХ УКРАИНЫ

Г. С. Спектор, Я. А. Ботников, В. А. Брусина
НАПРАВЛЕНИЕ ПРЕВРАЩЕНИЙ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУПП УГЛЕВОДОРОДОВ ПРИ
ТЕРМОКОНТАКТНОМ КРЕКИНГЕ

Р. М. Масагутов, Г. А. Берг, Р. А. Данилова
ВЛИЯНИЕ ВАНАДИЯ НА КАЧЕСТВО АЛЮМОСИЛИКАТНОГО КАТАЛИЗАТОРА И
ПОКАЗАТЕЛИ КАТАЛИТИЧЕСКОГО КРЕКИНГА

И. Э. Гельмс, В. И. Юзефович, Р. Н. Юдинсон
ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕОЛИТОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ОСУШКИ ГАЗОВ,
СОДЕРЖАЩИХ КИСЛЫЕ ПРИМЕСИ

А. Н. Гусева, И. Н. Лейфман
О СВОЙСТВАХ ФРАКЦИЙ НЕФТЯНЫХ ПАРАФИНОВ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НАЧАЛА
КРИСТАЛЛИЗАЦИИ

А. А. Перченко, М. А. Марченко, Я. И. Перель
ЖИДКОФАЗНОЕ ОКИСЛЕНИЕ ПАРАФИНА С УМЕНЬШЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ
КАТАЛИЗАТОРА

И. Е. Русинов, Н. И. Солодова
ОКИСЛЕНИЕ ПАРАФИНА В ПРИСУТСТВИИ РАСТВОРИМОГО КАТАЛИЗАТОРА

А. М. Зенинский, В. Е. Тищенко
АНАЛИЗ ФАКТОРОВ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА С СНИЖЕНИЯ
ТРУДОЕМКОСТИ В НЕФТЕПЕРЕРАБОТКЕ

Ю. К. Молоканов
ПРИМЕНЕНИЕ СЕКЦИОННОЙ МОДЕЛИ ТАРЕЛКИ ДЛЯ РАСЧЕТА РЕКТИФИКАЦИИ
МНОГОКОМПОНЕНТНЫХ СМЕСЕЙ

Н. И. Зеленцова, М. Э. Аэров
РАСЧЕТ ЧИСЛА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ТАРЕЛОК В КОНДЕНСАЦИОННОЙ КОЛОННЕ С ЖИДКИМ
ХЛАДОНОСИТЕЛЕМ

П. И. Лукьянов, В. А. Битюков, Л. И. Христианова
О ВЛИЯНИИ СТРУКТУРЫ СЛОЯ НА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СКОРОСТЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ
СЫПУЧЕГО МАТЕРИАЛА В АППАРАТЕ

Г. И. Шор, А. Д. Стукин, В. А. Горбач
ВЛИЯНИЕ УСЛОВИЙ ОБЛУЧЕНИЯ НА СВОЙСТВА МИНЕРАЛЬНЫХ МАСЕЛ

В. В. Сеницын, Ю. С. Викторова, И. С. Вакуров

ВЛИЯНИЕ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА НА СВОЙСТВА ЛИТИЕВЫХ СМАЗОК

О. С. Облеухова

ПУТИ УНИФИКАЦИИ АССОРТИМЕНТА МАСЕЛ ДЛЯ КАРБЮРАТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

А. А. Полякова, И. М. Лукашенко, Р. А. Хмельницкий, Е. С. Бродский, К. И. Зимина

МАСС-СПЕКТРОМЕТРИЧЕСКИЙ МЕТОД АНАЛИЗА СИНТЕТИЧЕСКИХ АЛКИЛБЕНЗОЛОВ

А. А. Гуреев, Д. А. Гайснер

КАЧЕСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ БЕНЗИНОВ В РАЗНЫХ СТРАНАХ